

---

*Leitura de NPS (em dB) em cada uma das dez cabinas avaliadas*

---

| <i>Frequência<br/>(Hz)</i> | <i>ISO 8253-1<br/>Padrão V</i> | <i>C. 01</i>    | <i>C. 02</i>    | <i>C. 03</i>    | <i>C. 04</i>    | <i>C. 05</i>    | <i>C. 06</i>    | <i>C. 07</i>    | <i>C. 08</i>    | <i>C. 09</i>    | <i>C. 10</i>    |
|----------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>31,5</b>                | <b>63</b>                      | 66 <sup>#</sup> | 51              | 56              | 52              | 58              | 67 <sup>#</sup> | 56              | 64 <sup>#</sup> | 65 <sup>#</sup> | 64 <sup>#</sup> |
| <b>63</b>                  | <b>44</b>                      | 49 <sup>#</sup> | 42              | 40              | 44              | 44              | 54 <sup>#</sup> | 47 <sup>#</sup> | 63 <sup>#</sup> | 43              | 53 <sup>#</sup> |
| <b>125</b>                 | <b>28</b>                      | 38 <sup>#</sup> | 28              | 28              | 31 <sup>#</sup> | 33 <sup>#</sup> | 42 <sup>#</sup> | 40 <sup>#</sup> | 51 <sup>#</sup> | 30 <sup>#</sup> | 29 <sup>#</sup> |
| <b>250</b>                 | <b>13</b>                      | 32 <sup>#</sup> | 31 <sup>#</sup> | 25 <sup>#</sup> | 26 <sup>#</sup> | 29 <sup>#</sup> | 35 <sup>#</sup> | 36 <sup>#</sup> | 44 <sup>#</sup> | 25 <sup>#</sup> | 27 <sup>#</sup> |
| <b>500</b>                 | <b>8</b>                       | 29 <sup>#</sup> | 30 <sup>#</sup> | 25 <sup>#</sup> | 26 <sup>#</sup> | 28 <sup>#</sup> | 29 <sup>#</sup> | 28 <sup>#</sup> | 35 <sup>#</sup> | 25 <sup>#</sup> | 29 <sup>#</sup> |
| <b>1.000</b>               | <b>7</b>                       | 30 <sup>#</sup> | 31 <sup>#</sup> | 25 <sup>#</sup> | 26 <sup>#</sup> | 30 <sup>#</sup> | 30 <sup>#</sup> | 23 <sup>#</sup> | 31 <sup>#</sup> | 30 <sup>#</sup> | 32 <sup>#</sup> |
| <b>2.000</b>               | <b>8</b>                       | 29 <sup>#</sup> | 30 <sup>#</sup> | 25 <sup>#</sup> | 25 <sup>#</sup> | 28 <sup>#</sup> | 29 <sup>#</sup> | 22 <sup>#</sup> | 29 <sup>#</sup> | 26 <sup>#</sup> | 21 <sup>#</sup> |
| <b>4.000</b>               | <b>2</b>                       | 27 <sup>#</sup> | 29 <sup>#</sup> | 27 <sup>#</sup> | 23 <sup>#</sup> | 25 <sup>#</sup> | 28 <sup>#</sup> | 20 <sup>#</sup> | 27 <sup>#</sup> | 26 <sup>#</sup> | 22 <sup>#</sup> |
| <b>8.000</b>               | <b>15</b>                      | 28 <sup>#</sup> | 32 <sup>#</sup> | 26 <sup>#</sup> | 26 <sup>#</sup> | 23 <sup>#</sup> | 30 <sup>#</sup> | 23 <sup>#</sup> | 31 <sup>#</sup> | 27 <sup>#</sup> | 24 <sup>#</sup> |

---