

---

*Leitura de NPS (em dB) em cada uma das dez cabinas avaliadas*

---

<i>Frequência (Hz)</i>	<i>ISO 8253-1 Padrão X</i>	<i>C. 01</i>	<i>C. 02</i>	<i>C. 03</i>	<i>C. 04</i>	<i>C. 05</i>	<i>C. 06</i>	<i>C. 07</i>	<i>C. 08</i>	<i>C. 09</i>	<i>C. 10</i>
<b>31,5</b>	<b>71</b>	66	51	56	52	58	67	56	64	65	64
<b>63</b>	<b>52</b>	49	42	40	44	44	54 <sup>#</sup>	47	63 <sup>#</sup>	43	53 <sup>#</sup>
<b>125</b>	<b>36</b>	38 <sup>#</sup>	28	28	31	33	42	40 <sup>#</sup>	51 <sup>#</sup>	30	29
<b>250</b>	<b>21</b>	32 <sup>#</sup>	31 <sup>#</sup>	25 <sup>#</sup>	26 <sup>#</sup>	29 <sup>#</sup>	35 <sup>#</sup>	36 <sup>#</sup>	44 <sup>#</sup>	25 <sup>#</sup>	27 <sup>#</sup>
<b>500</b>	<b>16</b>	29 <sup>#</sup>	30 <sup>#</sup>	25 <sup>#</sup>	26 <sup>#</sup>	28 <sup>#</sup>	29 <sup>#</sup>	28 <sup>#</sup>	35 <sup>#</sup>	25 <sup>#</sup>	29 <sup>#</sup>
<b>1.000</b>	<b>15</b>	30 <sup>#</sup>	31 <sup>#</sup>	25 <sup>#</sup>	26 <sup>#</sup>	30 <sup>#</sup>	30 <sup>#</sup>	23 <sup>#</sup>	31 <sup>#</sup>	30 <sup>#</sup>	32 <sup>#</sup>
<b>2.000</b>	<b>16</b>	29 <sup>#</sup>	30 <sup>#</sup>	25 <sup>#</sup>	25 <sup>#</sup>	28 <sup>#</sup>	29 <sup>#</sup>	22 <sup>#</sup>	29 <sup>#</sup>	26 <sup>#</sup>	21 <sup>#</sup>
<b>4.000</b>	<b>10</b>	27 <sup>#</sup>	29 <sup>#</sup>	27 <sup>#</sup>	23 <sup>#</sup>	25 <sup>#</sup>	28 <sup>#</sup>	20 <sup>#</sup>	27 <sup>#</sup>	26 <sup>#</sup>	22 <sup>#</sup>
<b>8.000</b>	<b>23</b>	28 <sup>#</sup>	32 <sup>#</sup>	26 <sup>#</sup>	26 <sup>#</sup>	23	30 <sup>#</sup>	23	31 <sup>#</sup>	27 <sup>#</sup>	24 <sup>#</sup>

---